



Règlement Test Day Rallye 2019

Parution du règlement : Lundi 08/01/2019

Ouverture des inscriptions : Lundi 08/01/2019

Clôture des inscriptions

Le lundi précédent la date prévue
Du Test Day

Horaires des Essais

Le jour du *TEST DAY* :

Reconnaitances libres du tracé des essais sur route ouverte et avec des véhicules conformes au code de la route de 07h30 à 8h00 et 13h30 à 14h00.

Essais sur route fermée et sécurisée de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

Le lieu des essais sera communiqué aux participants 2 jours avant la date du Test Day, ainsi qu'un plan d'accès à la zone technique, le tout sera adressé par mail.

ORGANISATION

Association GSB Events Chez Mr BILHERAN Gaël 12 lot lagarde 11170
Moussoulens.

Tél : 06 77 92 71 40 / mail : eventsgsb@gmail.com

site: www.gsb-events.com

ASSURANCES

Notre organisation possède une assurance « RC Organisateur »
souscrite auprès du cabinet BOURGUET, 17 allée Léna 11000
CARCASSONNE – 04 68 71 56 56

Il sera demandé à tous les participants de posséder une assurance
« RC Piste » et de fournir une attestation pour les essais.

Si vous ne possédez pas d'assurance, notre partenaire le cabinet
BOURGUET, sera en mesure de vous assurer pour 30€ la journée
d'essais.

***Nous vous informons de votre intérêt à souscrire à un contrat
d'assurance de personne ayant pour objet de proposer des
garanties forfaitaires en cas de dommages corporels en plus de la
« responsabilité civile piste » obligatoire.***

PARTICIPANTS ET INSCRIPTIONS

Toute personne qui désire participer au « test day 2019 » doit adresser à notre organisation (cachet de la poste faisant foi) la demande d'inscription ci-jointe, dûment complétée, l'attestation d'assurance « RC Piste » et le règlement à l'ordre de GSB Events, avant le lundi précédent chaque Test Day.

Le nombre de participants est fixé à 6 véhicules maximum par demi-journée.

L'organisation se réserve le droit d'annuler les essais si le nombre de participants est inférieur à 3 par demi-journée.

Les droits d'inscription sont fixés à :

- 150€ la demi-journée
- 280€ la journée

La demande d'inscription ne sera acceptée qu'à réception de celle-ci, accompagnée du montant des droits d'inscription. (Chèques à l'ordre de GSB EVENTS).

VOITURES ET EQUIPEMENTS

Assistance :

Chaque assistance devra mettre en place une bâche de sol et de protection sur la zone technique.

L'assistance sera autorisée uniquement sur la zone technique définie par l'organisation.

Véhicule :

Les séances d'essais « test day » sont uniquement réservées aux véhicules de compétitions rallye. Les voitures devront obligatoirement posséder un passeport technique et être conforme à celui-ci.

Participants :

Le port du casque et du système « hans » est obligatoire, le port de combinaisons, chaussures et de gants ignifugés sont fortement recommandés.

Si plusieurs personnes participent aux essais pour le même véhicule (Baptêmes,...) il est obligatoire de le signaler à notre organisation et à l'assurance.

SITES ET INFRASTRUCTURES

Bases d'essais :

Par arrêtés départementaux et autorisations des communes, Gsb Events peut utiliser huit bases d'essais asphalté lors de l'année 2019. (Bases allant de 2.3km soit 4.6 km d'essais aller-retour à 6km soit 12km d'essais aller-retour).

L'organisation se réserve le choix de la base utilisée pour les journées « Test Day » en fonction des différentes contraintes d'organisation.

Le lieu choisit et le plan d'accès seront communiqués par mail deux jours avant la date des essais.

Zone Technique :

Chaque base possède une zone technique permettant l'assistance.

L'électricité et l'eau ne sont pas fournis sur ces zones techniques.

Déroulement des essais :

Les essais se dérouleront de 8h à 12h et de 14h00 à 18h00, le nombre de passage est illimité pendant ces créneaux.

Un seul véhicule sera présent sur la zone d'essais, le départ du véhicule suivant ne sera donné que quand le véhicule précédent sera hors zone d'essais.

La direction des essais se réserve le droit de stopper temporairement la séance d'essais pour permettre le passage de véhicules de secours ou d'administrés résidant prêt ou sur la zone d'essais.

L'usage du frein à main est strictement interdit dans la zone de retournement en fin de zone d'essais.

Un conducteur ne peut prendre qu'un seul passager à bord de son véhicule. Il est formellement interdit de couper les cordes.

La direction des essais se réserve le droit d'exclusion d'un participant, si elle juge son comportement inadéquat ou si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.

Les droits d'inscription ne seront pas remboursés en cas d'exclusion.